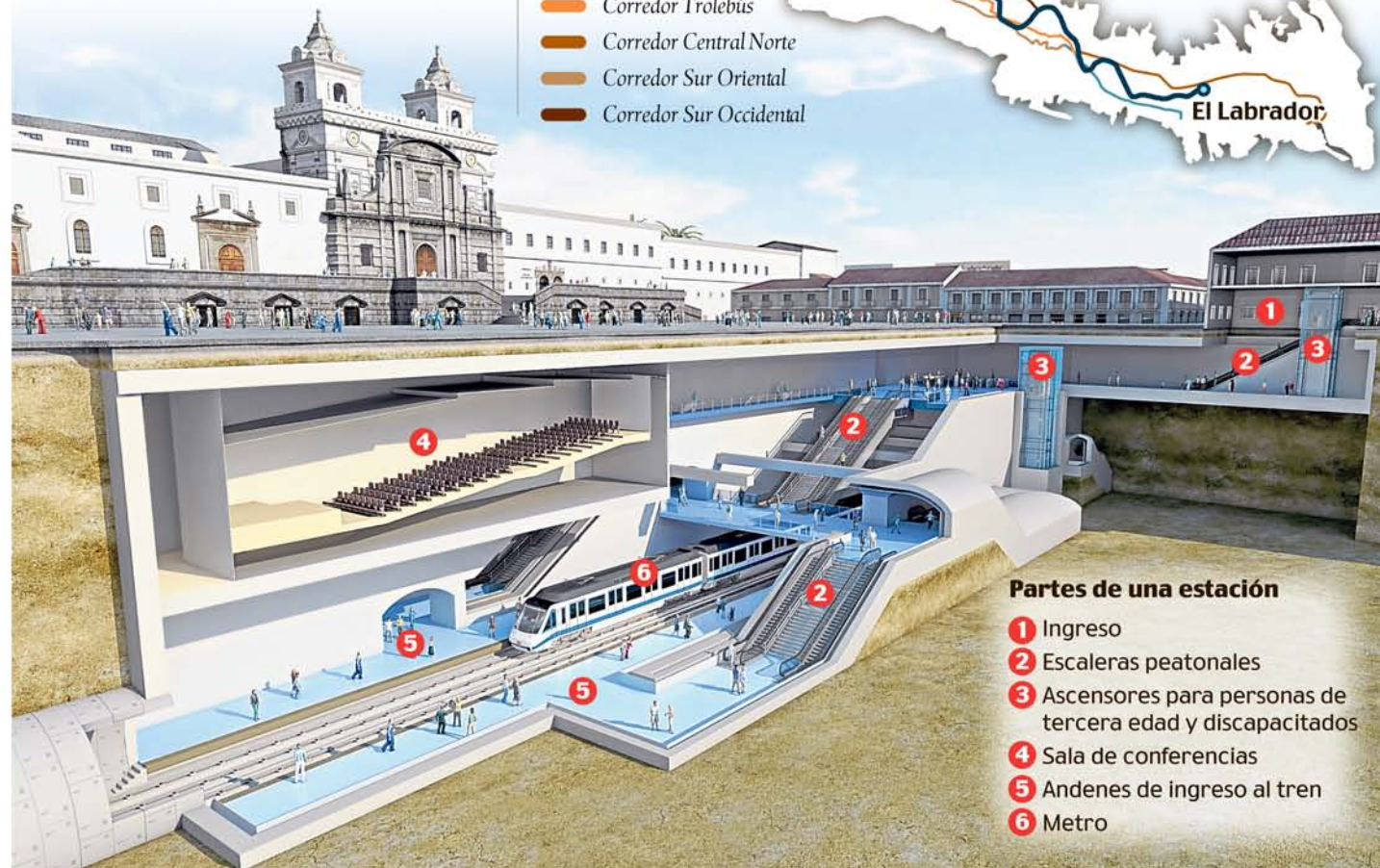


La emblemática plaza de San Francisco, en el Centro Histórico, servirá como una de las paradas en el proyecto del Metro.

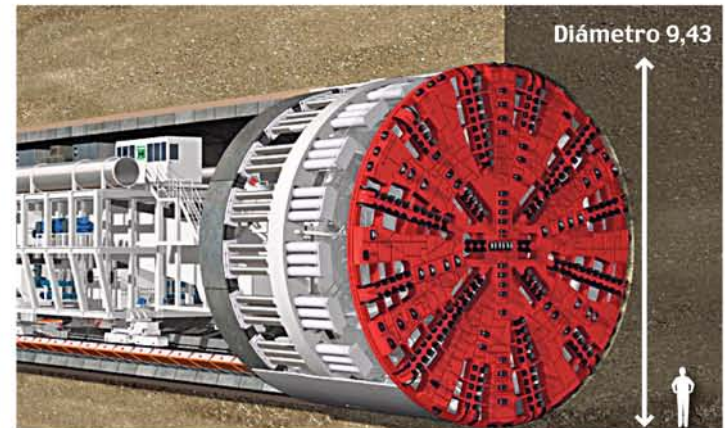


Simbología

- █ Línea del Metro
- █ Corredor Ecovía
- █ Corredor Trolebús
- █ Corredor Central Norte
- █ Corredor Sur Oriental
- █ Corredor Sur Occidental



Máquina tuneladora para ejecutar la obra



Las máquinas tuneladoras también son conocidas como Escudos de Presión de Tierras. Según el plan, es una tecnología adecuada a las condiciones sísmicas y geotécnicas de la ciudad.

Partes de una estación

- 1 Ingreso
- 2 Escaleras peatonales
- 3 Ascensores para personas de tercera edad y discapacitados
- 4 Sala de conferencias
- 5 Andenes de ingreso al tren
- 6 Metro

Tiempos y paradas del recorrido del sistema Metro

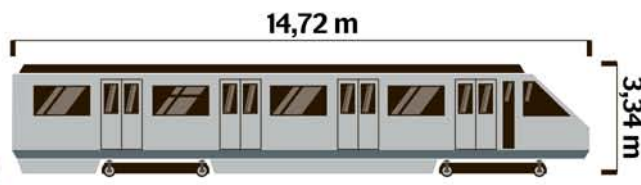


Comparación del Metro con el circuito del trolebús

El Metro de Quito

El proyecto estaría listo en cuatro años. Empezaría en el 2012.

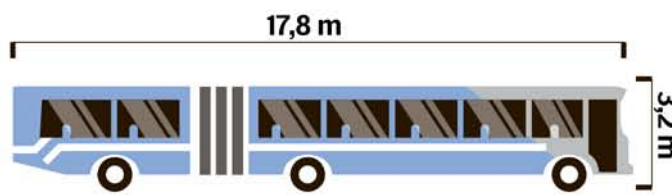
Tiempo de recorrido	Costo del pasaje	Capacidad de transportación
00:33:58	0,40 USD	1 500 usuarios



Trolebús

Funciona desde 1995. Moviliza a 265 000 usuarios por día.

Tiempo de recorrido	Costo del pasaje	Capacidad de transportación
01:10:00	0,25 USD	160 usuarios



Los detalles técnicos del proyecto del Metro en Quito

P Estaciones	15 paradas con facilidades (discapacitados y tercera edad)
🕒 Tiempo de viaje	34 minutos entre los extremos (Quitumbe y El Labrador)
🚆 Material móvil	18 trenes de 6 coches por tren en total 108 coches o vagones
Capacidad de desplazamiento	
🚗 Velocidad promedio	37,5 km/hora
🚗 Velocidad máxima	90 km/hora
👷 Tiempo de construcción	36 meses
💰 Costo total estimado	USD 1 386 millones