

SERVICIO El sistema integrado de transporte público permite movilizarse en trole y ecovía con un solo pasaje (USD 0,25). Los articulados del Corredor Central Norte no son parte de la red en el Distrito

Simbología

Tipo de estaciones

- Estación Trolebús y Corredor Central Norte
- Andenes de embarque y desembarque Corredor Sur Oriental
- Andenes de embarque y desembarque de todo el sistema integrado de transporte público

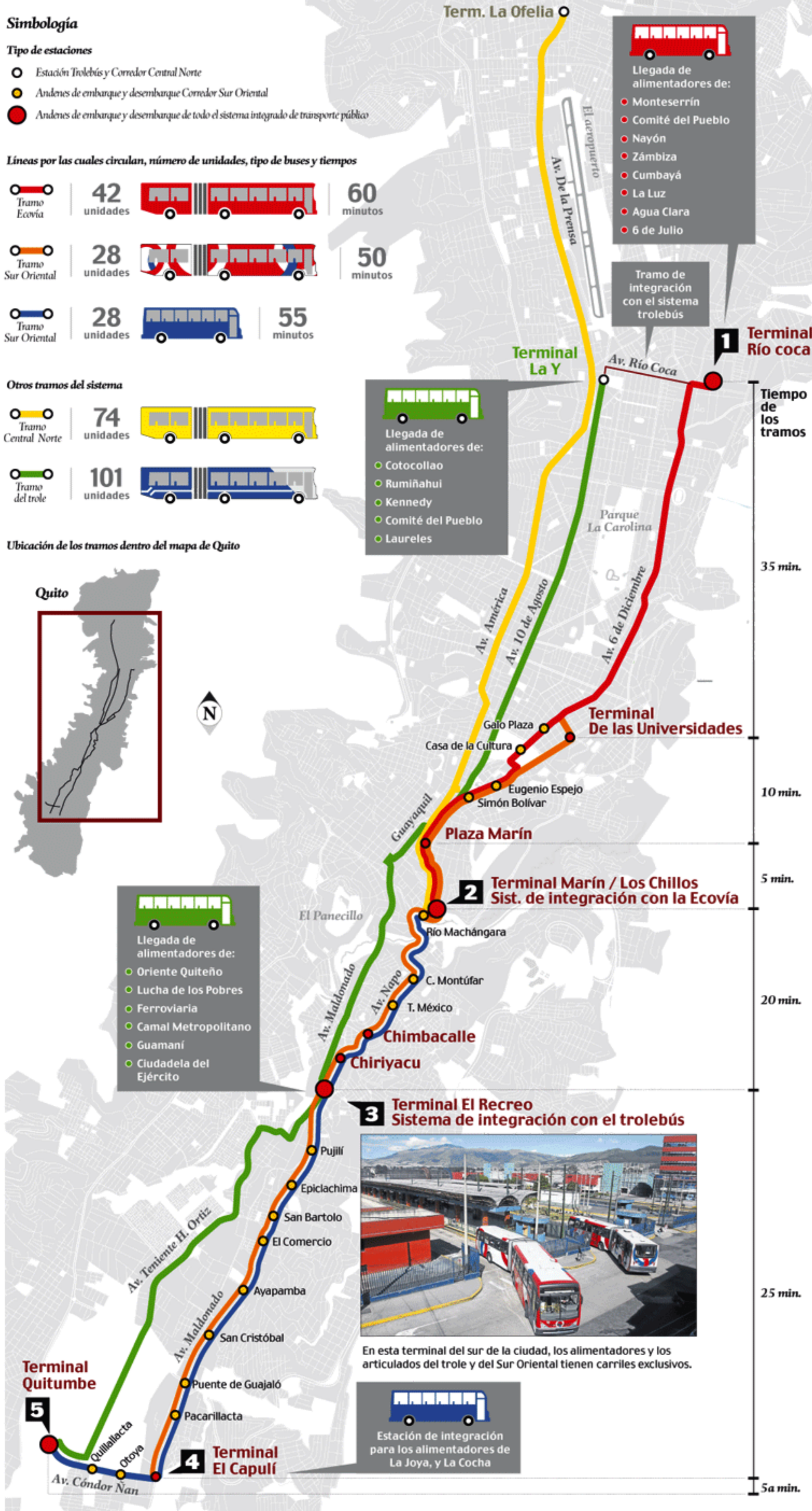
Líneas por las cuales circulan, número de unidades, tipo de buses y tiempos

- Tramo Ecovía: 42 unidades, 60 minutos
- Tramo Sur Oriental: 28 unidades, 50 minutos
- Tramo Sur Oriental: 28 unidades, 55 minutos

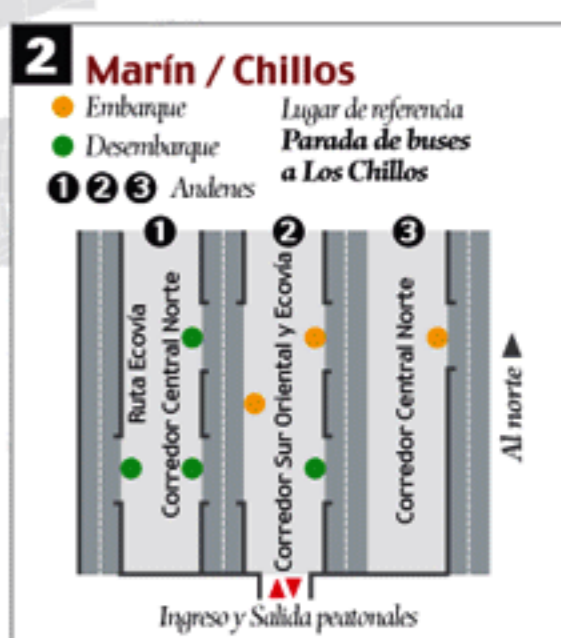
Otros tramos del sistema

- Tramo Central Norte: 74 unidades
- Tramo del trole: 101 unidades

Ubicación de los tramos dentro del mapa de Quito



Está ubicada en el norte de la ciudad. Allí funciona la parada de alimentadores.



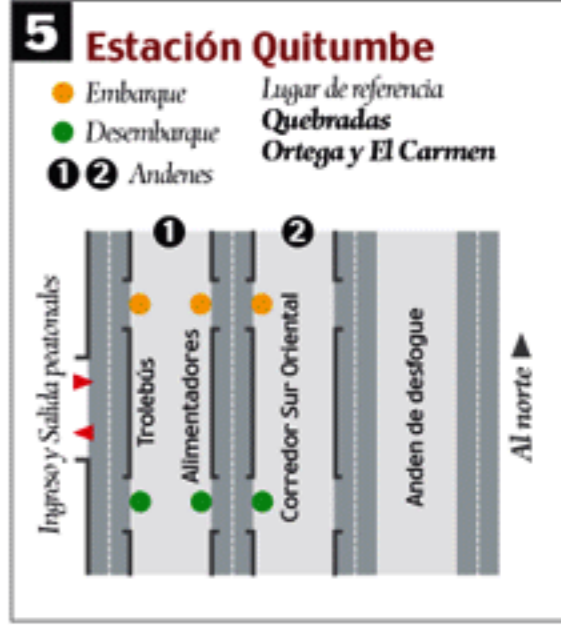
El Corredor Central Norte no es parte de la red. Cuesta 0,25 centavos.



Terminal de integración con el trolebús con un único pasaje de 0,25 centavos.



Es la primera terminal de transferencia desde el sur para sistemas Trole y Ecovía



La principal terminal del sur. El Trole y el Sur Oriental se conectan con El Recreo.

- Llegada de alimentadores de:
- Cotocollao
 - Rumiñahui
 - Kennedy
 - Comité del Pueblo
 - Laureles

- Llegada de alimentadores de:
- Oriente Quiteño
 - Lucha de los Pobres
 - Ferrovial
 - Camal Metropolitano
 - Guamaní
 - Ciudadela del Ejército



En esta terminal del sur de la ciudad, los alimentadores y los articulados del trole y del Sur Oriental tienen carriles exclusivos.

- Estación de Integración para los alimentadores de La Joya, y La Cocha

Tiempo de los tramos

35 min.

10 min.

5 min.

20 min.

25 min.

5a min.